



Règlements

DEMOLITION

Saint Narcisse

Règlements généraux

Attention depuis 2018 aucun Chrysler Impérial n'est accepté

1. Général

- a) Tout véhicule ayant déjà participé à d'autres Derby que celui de St-Narcisse doit respecter les règlements de St-Narcisse, ici-bas énoncés.
- b) Le coût de l'inscription est fixé à **50.00\$** par véhicule, payable lors de l'inscription. Deux laissez-passer sont remis par voiture (1 chauffeur et 1 mécano). Possibilité d'acheter un laissez-passer pour un 2^e mécano qui doit être âgé de 16 ans et plus, seulement au coût de 25.00\$.
- c) L'organisation se réserve le droit de limiter le nombre d'inscriptions.
- d) Le comité se dégage de toute responsabilité concernant les lésions corporelles, vol ou tout autre dommage pouvant être causé au conducteur et mécanicien.
- e) Il est permis d'inscrire 2 chauffeurs pour un même bazou. Cependant, cela doit être spécifié et enregistré lors de l'inscription.
- f) Il est interdit d'entrer avec de la **boisson alcoolisée**. Un spécial sur la bière est offert aux coureurs, le matin, à l'entrée du paddock.
- g) L'inscription, en aucun cas, n'est remboursée.
- h) Le participant doit être inscrit et les autos doivent être sur le terrain pour **10H00**. **Pour ceux qui arriveront après 11h00, ils se verront interdire l'entrée.** Le premier départ se fait à 11H30.
- i) Les enfants de **moins de 16 ans ne sont pas admis** dans le « paddock ». Seuls le conducteur et son mécanicien sont admis (Sécurité oblige). De plus, les poussettes sont interdites.

DEMOLITION
Saint Narcisse

- j) Les véhicules doivent avoir quitté le site **avant 19h** la journée de la démolition. Par la suite, ils deviendront la propriété du festival.
- k) Tout véhicule (conducteur) participant aux courses accepte que la voiture du tirage de démolition y participe aussi.
- l) **L'organisation se garde le droit de disqualifier et de retirer les bourses si la voiture a été modifiée durant la journée ou si la modification n'avait pas été décelée à l'inspection des juges.**
- m) Pour tous les gagnants des courses, la 1^{re} et 2^e position, vous aurez une autre inspection pour la finale de 4 et 8 cylindres.
- n) Les organisateurs et les arbitres se gardent le droit de percer et couper s'ils doutent de celui-ci.
- o) Chaque véhicule inscrit peut participer à un maximum de 3 courses dans la journée.
- p) Un participant ayant plus d'une auto est tenu de faire courser son auto dans la course où la pige l'aura décidée.
- q) **À DÉFAUT DE NE PAS AVOIR RESPECTÉ LES RÈGLEMENTS, VOUS ÊTES PASSIBLE DE PERDRE VOTRE POSITION AINSI QUE LA BOURSE ET VOUS SEREZ DISQUALIFIÉ POUR LE RESTE DE LA JOURNÉE.**

2. Le conducteur

- a) Les conducteurs devront être en possession d'un permis de conduire valide. Si le conducteur est mineur, la signature d'un parent est nécessaire.
- b) L'âge minimum pour être conducteur est de 16 ans.**
- c) Tout conducteur en état d'ébriété est disqualifié avant la course.
- d) Le port du casque de sécurité est obligatoire et il doit être attaché. Toute perte de casque entraîne une disqualification du véhicule. De plus, le conducteur doit être habillé d'un manteau (linge long).
- e) Tout conducteur n'observant pas les règlements ou désobéissant aux ordres des juges est disqualifié automatiquement.
- f) Tout conducteur ou mécanicien critiquant une décision d'un juge est passible de disqualification et d'expulsion du paddock pour la journée.

- g) Toute conduite dangereuse pouvant entraîner des blessures aux spectateurs ou aux mécaniciens entraîne une disqualification du véhicule.
- h) Il est de la responsabilité du coureur de s'assurer à faire les modifications demandées par les inspecteurs et de revenir subir une deuxième inspection.

3. Durant les courses

- a) Après 2 minutes d'arrêt du moteur de son véhicule, le conducteur doit initier un contact avec un autre bazou, sinon il est disqualifié.
- b) Un conducteur qui immobilise illégalement un autre véhicule est disqualifié. De plus, les 2 contre 1 sont interdits.
- c) Tout conducteur disqualifié **doit mettre son casque sur le toit de son véhicule** et attendre le signal de l'arbitre pour le quitter.
- d) Tout conducteur qui frappe volontairement un véhicule disqualifié est disqualifié à son tour.
- e) Il est défendu de frapper dans la porte du conducteur. Sinon, il y aura disqualification.
- f) Avant tout contact, les voitures **doivent se croiser une fois et toucher un bloc.** Sinon, il y aura disqualification.
- g) Tout véhicule prenant feu qui nécessite l'intervention des pompiers est disqualifié à la 2^e intervention de ces derniers.
- h) Aucune boisson alcoolisée ou toute autre drogue ne sont tolérées dans le véhicule avant et pendant la démolition. Elles seront alors confisquées. Tout officiel a le droit de disqualifier un coureur en état d'ébriété. Sur le terrain, nous ne tolérons que la bière en cannette achetée au Festival.
- i) La décision des juges **est irréversible.**
- j) L'organisateur de la course a les mêmes droits et privilèges que les arbitres lors de l'inspection de voitures ainsi que durant les courses. De plus, toutes décisions des arbitres sont finales et sans appel, et ce, pour toute la durée de la course.
- k) Le gagnant d'une course est celui qui donne par lui-même (avec son véhicule et non poussé) le dernier coup.

Règlements de base pour tous les véhicules

1. Les voitures doivent obligatoirement être immatriculées.
2. Les voitures de type familial sont acceptées dans les courses au programme des 4 et 8 cylindres.
3. Les freins doivent être en bon état et sont vérifiés à l'inspection du matin. Sinon, la voiture sera disqualifiée.
4. Aucun *bander* à cric, tire-fort ou tendeur de chaînes ne sont tolérés sur le véhicule.
5. Tout véhicule ayant un toit ouvrant doit être muni d'une tôle, soudée ou *boltée*, pour fermer celui-ci (même épaisseur que le toit d'origine).
6. Le prestone est interdit; seulement l'eau est permise.
7. Tous les accessoires inutiles (vitres, antenne, chrome, phares, etc.) doivent être enlevés et non cassés dans le fond du véhicule sur le site de la démolition. De plus, à la fin de la journée, bien vouloir nettoyer votre espace afin de laisser les lieux propres.
8. Le tuyau d'échappement doit être coupé sous le véhicule.
9. **Le réservoir à essence**, d'une capacité maximale de 5 gallons et en métal, doit être placé à l'intérieur, attaché très solidement (dans un *rack*) et ce, avant l'entrée du véhicule dans le paddock.
 - Être recouvert d'un linge humide
 - Pas de chaudière à oreille
 - Le réservoir d'origine doit être enlevé de sous le véhicule
 - La ligne à gaz doit être dans le véhicule et non sous le véhicule. Aucun tuyau transparent n'est accepté
10. Aucun contenant d'huile ou gaz (autre que le réservoir permis) n'est toléré dans le véhicule pendant les courses.
11. Batterie/*Rack*
 - 2 batteries acceptées et attachées très solidement
 - Le rack ne doit pas excéder de plus de 2 pouces la hauteur des batteries

12. Vous devez enlever la barre d'attelage *Hitch*.
13. Les juges doivent voir l'intérieur des portes et de la valise.
14. Pour les voitures de type familial, le plancher doit être enlevé (ex. Corbillard).
15. Aucune pesée n'est tolérée sur les roues.
16. Le dossier du siège arrière doit être enlevé pour que l'on puisse voir dans la valise.
17. Un poteau vertical 3" x 3" peut être installé derrière le banc du conducteur. Il doit être bien soudé au marchepied et au *top* du véhicule.
18. Il est possible de mettre une plaque dans la porte du conducteur (12" de haut par 7" de long maximum). Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits ou soudée et elle ne doit pas tomber sur la piste.

Classe 4 cylindres Gladiateurs

1. Pneus

- a) Les pneus d'été conventionnels et d'hiver sans crampons (clous) sont acceptés.
- b) **Pas de pneus à gros crampons tout terrain.**
- c) Les pneus doublés et de secours sont permis.
- d) Aucun pneu de lift (pneu plein).

2. Moteur et transmission

- a) Moteur de 4 cylindres dans une auto de 4 cylindres seulement.
- b) Doit être *bolté* de façon originale seulement et aucun support à moteur renforcé.
- c) Cardan original seulement.
- d) *Cooler* à transmission accepté.

3. Hood, valise et portes

- a) Les portes doivent être attachées avec de la broche. Deux tours de broche sont acceptés.
- b) Le *hood* doit être retenu avec 2 Rod $\frac{3}{4}$ " et une plaque $\frac{3}{8}$ " d'épais 6" x 6" ou un tour de chaîne d'une grosseur raisonnable.
- c) Aucune modification à la carrosserie n'est acceptée. Aucune soudure, chaîne ou renfort ne seront acceptés.

4. Radiateur

- a) Radiateur original seulement.
- b) Peut être fixé avec 1 tour de broche aux 4 coins.

5. Bumper

- a) *Bumper* de 4 cylindre **stock** seulement.
- b) Les *bumpers* peuvent être fixés à l'aide de 4 *bolts* $\frac{1}{2}$ maximum par patte de *frame*.
- c) Aucun joint de soudure sur les *bumpers*.

6. Suspension et conduite

- a) La suspension doit rester originale de **A à Z**.
- b) Aucune modification ou soudure ne seront acceptées sur toutes les pièces de suspension avant et arrière.
- c) Les *chucks* devront être d'origine et aucun **stopper de choc ne sera accepté**.
- d) Toutes les pièces de conduite devront être originales. Aucune soudure ou modification ne seront acceptées.
- e) Une *rod* $\frac{1}{2}$ maximum pourra être soudée sur les *ti-rods*.

Classe 8 cylindres Gladiateurs

Attention depuis 2018 aucun Chrysler Impérial n'est accepté

1. Bumper

- a) *Bumper* de 8 cylindres stock seulement.
- b) Les *bumpers* avant et arrière peuvent être soudés directement au bout du *frame* ou sur les *chucks* de *bumper*.
- c) Les *bumpers* peuvent être soudés à l'aide de 4 flattes barres 1" x 4" par pattes de *frame*.
- d) Si le *bumper* est soudé directement au bout du *frame*, les *chucks* doivent être **coupés et non déplacés**.
- e) Le *bumper* ne doit pas excéder les roues du véhicule.

2. Frame et carrosserie

- a) Aucune soudure ne sera tolérée sur le *frame*.
- b) Aucune soudure ou renfort ne seront tolérés entre le *frame* et la carrosserie.
- c) La carrosserie pourra être *reboltée* sur le *frame* sans les *boushings*.
- d) Un maximum de 2 *bolts* $\frac{3}{4}$ pourra être rajouté.
- e) Seulement 1 *washer* 2" x 2" sera toléré au *frame* et 4" x 4" dans le véhicule.
- f) Seulement 4 points d'attaches pour faire tenir les portes (chaîne, *bolt* ou broche).
- g) Aucune cage ne sera acceptée, à part un tube 4" x 4" du plancher au toit derrière le siège du conducteur.

3. Hood et valise

- a) 4 *bolts* $\frac{3}{4}$ avec *washer* 6" x 6" pouce pour retenir le *hood* (ils ne doivent pas être reliés au *frame*).
- b) 2 *bolts* $\frac{3}{4}$ avec *washer* 6" x 6" pour retenir la valise (ils ne doivent pas être reliés au *frame*).
- c) La valise peut être prébendée vers le haut.

4. Radiateur

- a) Radiateur en fer accepté (même dimension qu'à l'origine).
- b) Radiateur renforcé accepté (même dimension qu'à l'origine).
- c) 4 *bolts* $\frac{1}{2}$ pour fixer le radiateur.
- d) Ne doit pas être soudé à aucun endroit.

5. Suspension

- a) Aucune soudure ou modification ne seront tolérées pour barrer la suspension.
- b) *Coil spring* plus raide et plus long accepté. Par contre, il ne doit pas être modifié, il doit être original.

6. Conduite

- a) Seule la colonne de *steering* pourra être changée ou modifiée.
- b) Le reste de la conduite doit rester originale.
- c) Un rode $\frac{1}{2}$ maximum pourra être soudé sur les *ti-rods*.

7. Moteur, transmission et différentiel

- a) Moteur 8 cylindres seulement. Il peut être changé.
- b) Le moteur doit être *bolté* de façon originale.
- c) La transmission doit être *bolté* de façon originale.
- d) Le différentiel doit être d'origine et sans aucun renfort.
- e) Protèges-essieux acceptés.
- f) *Cooler* à transmission accepté.

8. Pneus

- a) Les pneus d'été conventionnels et d'hiver sans crampons (clous) sont acceptés.
- b) Les pneus doublés et de secours sont permis.
- c) Aucun pneu de lift (pneu plein).

Classe 4 cylindres Soudés

1. Pneus

- a) Les pneus doublés sont acceptés.
- b) Les roues et pneus de lift sont interdits.
- c) Les pneus d'été et d'hiver sans crampons (clous) sont acceptés.

2. Bumper

- a) *Bumper* de 4 cylindres sur 4 cylindres.
- b) Peut être renforci, soudé ou modifié.
- c) *Bumper* de *tubing* avec chrome seulement. Aucun *tubing* sans chrome.
- d) Aucun coin ou pointe tranchante ne seront tolérés.
- e) Il peut être soudé directement au bout du *frame*.
- f) Les *chucks* doivent rester à l'endroit exact d'origine et peuvent être soudés au *frame*.
- g) Rien qui peut renforcer le *frame* ne sera toléré passer le *chuck* de *bumper*.
- h) Le *bumper* ne doit pas excéder la largeur des roues.
- i) Des plaques reliant le *bumper* aux ailes sont tolérées. Un maximum de 2 plaques (« strappes ») de 1/4" d'épaisseur et 3" de large sont acceptées (2 en avant et 2 en arrière). 3" de soudure sur le *bumper* et 3" de soudure sur la valise.

3. Hood, valise et portes

- a) Les capots avant et arrière doivent être soudés ou chaînés à un maximum de 4 endroits. Les tiges au *frame* sont interdites. Une plaque de 6" x 6" par 3/8" d'épaisseur non reliée est tolérée.
- b) Un *tubing* 3" x 3" x 1/4" d'épaisseur est accepté au *dash*.
- c) Aucun renforcement (sauf pour la porte du conducteur), ni attache remorque ne sont tolérés.
- d) Les portes peuvent être soudées à l'intérieur et à l'extérieur avec une *plate* de 3" de large par 1/4" et moins d'épaisseur.
- e) On peut boulonner les doublures de *hood* et de valise avec des *bolts* ou des *metal screw*.
- f) On peut boulonner la fausse aile à l'aile extérieure autour des roues à 6 endroits.

4. Moteur

- a) Le moteur doit être un 4 cylindres avec une carrosserie de 4 cylindres.
- b) Le véhicule doit être d'origine 4 cylindres.
- c) Les *racks* à moteur ne sont pas acceptés.
- d) *Cooler* a transmission accepté.

5. Radiateur

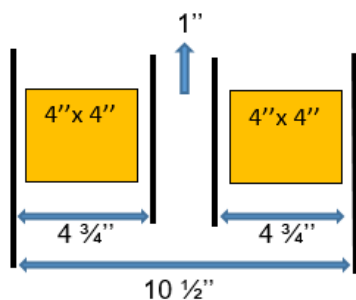
- a) Radiateur en fer accepté (même dimension qu'à l'origine).
- b) Radiateur renforcé accepté (même dimension qu'à l'origine).
- c) 4 *bolts* ½ pour fixer le radiateur.
- d) Ne doit pas être soudé à aucun endroit.

6. Suspension et conduite

- a) Bloc de bois accepté dans les *coil spring* (très bien attaché).
- b) On peut doubler les *coil spring*.
- c) *Coil spring* plus long et plus raide accepté.
- d) Suspension soudée acceptée, 2" x 2" x 1/4" maximum. Elle doit être verticale.
- e) Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées.
Aucune modification ne sera acceptée.
- f) La colonne de *steering* pourra être changée ou modifiée.
- g) Le reste de la conduite doit rester originale.
- h) Une *rod* ½ maximum pourra être soudée sur les *ti-rods*.

7. Frame

- a) Seul le *frame* d'origine du véhicule est permis.
- b) Un joint de soudure sur le *frame* est toléré : 1/8" d'épaisseur par ½" de large au-dessus et en dessous. Aucun *washer* n'est toléré sur les trous du *frame*.
- c) Un maximum de 4 plaques de 4" x 4" avec une épaisseur de 1/4" est permis pour les réparations.
- d) Les plaques doivent être en entières, sinon si elles sont plus petites et elles vont faire partie des 4 permises.
- e) La plaque et la soudure ensemble ne doivent pas dépasser 4,750".
- f) Une distance de 1" entre chaque plaque avec soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation.
- g) Toutes les réparations doivent être déclarées aux officiels lors de l'inspection et avant de retourner pour une course. C'est le devoir du coureur de les déclarer, sinon elles seront considérées comme illégales, et ce, même si elles sont en règle.
- h) Si la réparation est faite seulement de soudure, elle compte dans les 6 permises et doit respecter les dimensions permises.
- i) On ne peut croiser 2 plaques. Elles doivent être en ligne avec le *frame*, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du *frame*.
- j) Aucun renforcement (plaque) intérieur et extérieur sur le *frame* n'est toléré à la discrétion des arbitres.



Classe 6 cylindres Gladiateurs

1. Pneus

- a) Les pneus d'été conventionnels et d'hiver sans crampons (clous) sont acceptés.
- b) **Pas de pneus à gros crampons tout terrain.**
- c) Les pneus doublés et de secours sont permis.
- d) Aucun pneu de lift (pneu plein).

2. Moteur et transmission

- a) Moteur de 6 cylindres dans un char 6 cylindres seulement.
- b) Doit être *bolté* de façon originale seulement et aucun support à moteur renforci.
- c) Cardan original seulement.
- d) *Cooler* à transmission accepté.

3. Hood, valise et portes

- a) Les portes doivent être attachées avec de la broche. Deux tours de broche sont acceptés.
- b) Le *hood* doit être retenu avec 2 *rod* 3/4" et une plaque 3/8" d'épais 6" x 6" ou un tour de chaîne de grosseur raisonnable.
- c) Aucune modification à la carrosserie n'est acceptée. Aucune soudure, chaîne ou renfort ne seront acceptés.

4. Radiateur

- a) Radiateur original seulement.
- b) Peut être fixé avec 1 tour de broche aux 4 coins.

5. Bumper

- a) *Bumper* de 6 cylindres **stock** seulement.
- b) Les *bumpers* peuvent être fixés à l'aide de 4 bolts 1/2 maximum par patte de *frame*.
- c) Aucun joint de soudure sur les *bumpers*.

6. Suspension et conduite

- a) La suspension doit rester originale de **A à Z**.
- b) Aucune modification ou soudure ne seront acceptées sur toutes les pièces de suspension avant et arrière.
- c) Les *chucks* devront être d'origine et **aucun stopper de chuck ne sera accepté.**
- d) Toutes les pièces de conduite devront être originales. Aucune soudure ou modification ne seront acceptées.
- e) Les *ti-rods* devront être originales. Aucune soudure ou modification ne seront acceptées.

DEMOLITION
Saint-Narcisse

Classe Mini-van/Pick-up Gladiateurs

1. Pneus

- a) Les pneus d'été conventionnels et d'hiver sans crampons (clous) sont acceptés.
- b) **Pas de pneus à gros crampons tout terrain.**
- c) Les pneus doublés et de secours sont permis.
- d) Aucun pneu de lift (pneu plein).

2. Moteur et transmission

- a) Doit être *bolté* de façon originale seulement et aucun support à moteur renforcé.
- b) Cardan original seulement.
- c) *Cooler* a transmission accepté.

3. Hood, valise et porte

- a) Les portes doivent être attachées avec de la broche. Deux tours de broche sont acceptés.
- b) Le *hood* doit être retenu avec 2 *rods* $\frac{3}{4}$ " et une plaque $\frac{3}{8}$ " d'épais 6" x 6" ou un tour de chaîne de grosseur raisonnable.
- c) Aucune modification à la carrosserie n'est acceptée. Aucune soudure, chaîne ou renfort ne seront acceptés.

4. Radiateur

- a) Radiateur original seulement.
- b) Peut être fixé avec 1 tour de broche aux 4 coins.

5. Bumper

- a) *Bumper* original seulement.
- b) Les *bumpers* peuvent être fixés à l'aide de 4 *bolts* $\frac{1}{2}$ maximum par patte de *frame*.
- c) Aucun joint de soudure sur les *bumpers*.

6. Suspension et conduite

- a) La suspension doit rester originale de **A à Z**.
- b) Aucune modification ou soudure ne seront acceptées sur toutes les pièces de suspension avant et arrière.
- c) Les *chucks* devront être d'origine et **aucun stopper de choc ne sera accepté**.
- d) Toutes les pièces de conduite devront être originales. Aucune soudure ou modification ne seront acceptées.
- e) Les *ti-rods* devront être originales. Aucune soudure ou modification ne seront acceptées.