



Règlements **DEMOLITION** Saint Narcisse

Règlements généraux

Attention nouveau 2018 aucun Chrysler Impérial n'est accepté

1. Général

- a) Tout véhicule ayant déjà participé à d'autres Derby que celui de St-Narcisse doit respecter les règlements de St-Narcisse, ici-bas énoncés.
- b) Le coût de l'inscription est fixé à **50.00\$** par véhicule, payable lors de l'inscription. Deux laissez-passer sont remis par voiture (1 chauffeur et 1 mécano). Possibilité d'acheter un laissez-passer pour un 2^e mécano qui doit être âgé de 16 ans et plus, seulement au coût de 25.00\$.
- c) L'organisation se réserve le droit de limiter le nombre d'inscriptions.
- d) Le comité se dégage de toute responsabilité concernant les lésions corporelles, vol ou tout autre dommage pouvant être causé au conducteur et mécanicien.
- e) Il est permis d'inscrire 2 chauffeurs pour un même bazou. Cependant, cela doit être spécifié et enregistré lors de l'inscription.
- f) Il est interdit d'entrer avec de la **boisson alcoolisée**, un spécial sur la bière est offert aux coureurs, le matin, à l'entrée du paddock.
- g) L'inscription en aucun cas n'est remboursée.
- h) Le participant doit être inscrit et les autos doivent être sur le terrain pour **9H30**. **Pour ceux qui arriveront après 11h00, ils se verront interdire l'entrée.** Le premier départ se fait à 11H30.

DEMOLITION
Saint Narcisse

- i) Les enfants de **moins de 16 ans ne sont pas admis** dans le «paddock». Seuls le conducteur et son mécanicien sont admis (Sécurité oblige). De plus, les poussettes sont interdites.
- j) Les véhicules doivent avoir quitté le site **avant 19h** le dimanche de la démolition, par la suite ils deviendront la propriété du festival.
- k) Tout véhicule (conducteur) participant aux courses accepte que la voiture du tirage de démolition y participe aussi.
- l) **L'organisation se garde le droit de disqualifier et de retirer les bourses si la voiture a été modifiée durant la journée ou si la modification n'avait pas été décelée à l'inspection des juges.**
- m) Pour tous les gagnants des courses, la 1^{re} et 2^e position, vous aurez une autre inspection pour la finale de 4 et 8 cylindres.
- n) Les organisateurs et les arbitres se gardent le droit de percer le frame s'ils doutent de celui-ci.
- o) Chaque véhicule inscrit peut participer à un maximum de 3 courses dans la journée.
- p) Un participant ayant plus d'une auto est tenu de faire courser son auto dans la course où la pige l'aura décidée.
- q) **À DÉFAUT DE NE PAS AVOIR RESPECTÉ LES RÈGLEMENTS, VOUS ÊTES PASSIBLE DE PERDRE VOTRE POSITION AINSI QUE LA BOURSE ET VOUS SEREZ DISQUALIFIÉ POUR LE RESTE DE LA JOURNÉE.**
- r) Les voitures doivent obligatoirement être immatriculées.
- s) Les voitures de type familial sont acceptées dans les courses au programme des 4 et 8 cylindres.
- t) Les freins doivent être en bon état et sont vérifiés à l'inspection du matin. Sinon la voiture sera disqualifiée.
- u) Aucun « bander » à cric, tire-fort ou tendeur de chaînes ne sont tolérés sur le véhicule.
- v) Tout véhicule ayant un toit ouvrant doit être muni d'une tôle, soudée ou bolté, pour fermer celui-ci (même épaisseur que le toit d'origine).

2. Le conducteur

- a) Les conducteurs devront être en possession d'un permis de conduire valide. Si le conducteur est mineur, la signature d'un parent est nécessaire.
- b) L'âge minimum pour être conducteur est de 16 ans.**
- c) Tout conducteur en état d'ébriété est disqualifié avant la course.
- d) Le port du casque de sécurité est obligatoire. De plus, il doit être attaché. Toute perte de casque entraîne une disqualification du véhicule. De plus, le conducteur doit être habillé d'un manteau (linge long).
- e) Tout conducteur n'observant pas les règlements ou désobéissant aux ordres des juges est disqualifié automatiquement.
- f) Tout conducteur ou mécanicien critiquant une décision d'un juge est passible de disqualification et d'expulsion pour la journée du paddock.
- g) Toute conduite dangereuse pouvant entraîner des blessures aux spectateurs ou mécaniciens entraîne une disqualification du véhicule.
- h) Il est de la responsabilité du coureur de s'assurer à faire les modifications demandées par les inspecteurs et de revenir subir une deuxième inspection.

3. Durant les courses

- a) Après 2 minutes d'arrêt du moteur de son véhicule, le conducteur doit initier un contact avec un autre bazou, sinon il est disqualifié.
- b) Un conducteur qui immobilise illégalement un autre véhicule est disqualifié. De plus, les 2 contre 1 sont interdits.
- c) Tout conducteur disqualifié **doit mettre son casque sur le toit de son véhicule** et attendre le signal de l'arbitre pour le quitter.
- d) Tout conducteur qui frappe volontairement un véhicule disqualifié est disqualifié à son tour.
- e) Il est défendu de frapper dans la porte du conducteur. Sinon, il y aura disqualification.
- f) Avant tout contact, les voitures **doivent se croiser une fois et toucher un bloc.** Sinon, il y aura disqualification.
- g) Tout véhicule prenant feu qui nécessite l'intervention des pompiers est disqualifié à la 2^e intervention de ces derniers.

- h) Aucune boisson alcoolisée ou toute autre drogue ne sont tolérées dans le véhicule avant et pendant la démolition. Elles seront alors confisquées. Tout officiel a le droit de disqualifier un coureur en état d'ébriété. Sur le terrain, nous ne tolérons que la bière en cannette achetée au Festival.
- i) La décision des juges **est irréversible.**
- j) L'organisateur de la course a les mêmes droits et privilèges que les arbitres lors de l'inspection de voitures ainsi que durant les courses. De plus, toutes décisions des arbitres sont finales et sans appel, et ce, pour toute la durée de la course.
- k) Le gagnant d'une course est celui qui donne par lui-même (avec son véhicule et non poussé) le dernier coup.

Classe Gladiateur

1. Le prestone est interdit seulement de l'eau est permise.
2. **Pneu :**
 - a) Les pneus d'été conventionnels et d'hiver sans crampons (clous) sont acceptés.
 - b) ****Pas de pneus à gros crampons tout terrain. ****
 - c) Les pneus doublés et de secours sont permis
 - d) Aucun pneu de lift (pneu plein)
3. Tous les accessoires inutiles (vitre, antenne, chrome, phares, etc.) doivent être enlevés et non cassés dans le fond avant et arrière du véhicule sur le site de la démolition. Ceux qui le désirent peuvent conserver le pare-brise. De plus, à la fin de la journée, bien vouloir nettoyer votre espace afin de laisser les lieux propres.
4. Le tuyau d'échappement doit être coupé sous le véhicule.
5. **Le réservoir à essence** d'une capacité maximale de 5 gallons et en métal doit être placé à l'intérieur, attaché très solidement (dans un «rack») et ce, avant l'entrée du véhicule dans le paddock.
 - ✓ Doit être recouvert d'un linge humide
 - ✓ Pas de chaudière à oreille
 - ✓ Le réservoir d'origine doit être enlevé de sous le véhicule.
 - ✓ La ligne à gaz doit être dans le véhicule et non sous le véhicule, aucun tuyau transparent n'est accepté
6. Aucun contenant d'huile ou gaz (autre que le réservoir permis) n'est toléré dans le véhicule pendant les courses.
7. **Batterie\ Rack :**
 - a) 2 batteries acceptées attachées très solidement
 - b) Le rack ne doit pas excéder de plus de 2 pouces la hauteur des batteries
8. Les portes doivent être attachées avec de la broche. Deux tours de broche sont acceptés.
9. Le « hood » doit être retenu avec une Rod ¾" et une plaque 3/8" d'épais 6x6 ou un tour de chaîne grosseur raisonnable.
10. Aucune modification à la carrosserie n'est acceptée. Aucune soudure, chaîne ou renfort n'est acceptés.

11. Les 8 cylindres gladiateurs et camion:

Attention nouveau 2018 aucun Chrysler Impérial n'est accepté

- ✓ Il est permis d'ajouter 2 bolts ½" du frame à la carrosserie de plus que l'origine.
- ✓ Il est permis de mettre 4 bolts de ½" (de chaque côté) pour fixer le bumper au frame

12. Aucune altération aux bushing de compagnie n'est tolérée.

13. Vous devez enlever la barre d'attelage.

14. Le levier d'embrayage au plancher est toléré.

15. Tout démarrage doit être fait à l'aide du démarreur d'origine situé sur la colonne de direction, le démarrage à «switch» est toléré.

16. Dans la catégorie 4 cylindres, le moteur doit être un 4 cylindres avec une carrosserie de 4 cylindres. De plus, le véhicule doit avoir le bumper d'origine et le couvert de bumper de plastique doit être retiré.

17. Dans la catégorie 8 cylindres, le moteur doit être un 8 cylindres avec une carrosserie de 8 cylindres. De plus, le véhicule doit avoir le bumper d'origine.

18. Aucune altération ou peinture sur le frame n'est tolérée.

19. Aucune pesée n'est tolérée sur les roues des bazous

20. Classe pick-up\van :

- ✓ Véhicule ½ tonne et moins seulement.
- ✓ Radiateur d'origine seulement.
- ✓ Différentiel original seulement.
- ✓ Pare-chocs d'origine seulement.
- ✓ Le panneau doit être enlevé ou soudé avec 2 plaques 4"x 4" ½" d'épais.

Classe soudée

1. Vider le véhicule :

- a) Tous les accessoires inutiles (vitre, antenne, chrome, phares...) doivent être enlevés et non cassés dans le fond avant et arrière du véhicule sur le site de la démolition.
- b) Les juges doivent voir l'intérieur des portes et de la valise.
- c) Pour les voitures de type familial, le plancher doit être enlevé. (ex. : Corbillard)
- d) Aucune pesée n'est tolérée sur les roues.
- e) Le tuyau d'échappement doit être enlevé.
- f) Le dossier de siège arrière doit être enlevé pour voir dans la valise.
- g) À la fin de la journée, bien vouloir nettoyer votre espace afin de laisser les lieux propres.

2. Frein :

- a) Les freins doivent être en bon état et sont vérifiés à l'inspection du matin. Sinon la voiture sera disqualifiée.

3. Pneu :

- a) Les pneus doublés sont acceptés.
- b) Les roues et pneus de lift sont interdits.
- c) Les pneus d'été et d'hiver sans crampons (clous) sont acceptés.
- d) Les pneus à gros crampons tout terrain sont interdits.

4. Batterie :

- a) 2 batteries acceptées attachées très solidement.
- b) Le rack ne doit pas excéder de plus de 2 pouces la hauteur des batteries.

5. Réservoir essence :

Le réservoir à essence d'une capacité maximale de 5 gallons et en métal doit être placé à l'intérieur, attaché très solidement (dans un «rack») et ce, avant l'entrée du véhicule dans le paddock.

- a) Pas de chaudière à oreille.
- b) Doit être recouvert d'un linge humide.
- c) Le réservoir d'origine doit être enlevé de sous le véhicule.
- d) La ligne à gaz doit être dans le véhicule et non sous le véhicule, aucun tuyau transparent n'est accepté.
- e) Aucun réservoir de plastique.
- f) Aucun contenant d'huile ou gaz (autre que le réservoir permis) n'est toléré dans le véhicule pendant les courses.

6. Système de refroidissement :

- a) Tout système de refroidissement conventionnel ou bonbonne est toléré sous le capot. Seul le refroidisseur à transmission est toléré dans la voiture et doit être sécuritaire.
- b) Le radiateur modifié qui n'excède pas les dimensions d'origine, doit être attaché avec de la broche ou 4 bolts 3/8" dans les trous d'origines du support et ne doit pas servir de renforcement. Le radiateur ne doit pas être soudé à la carrosserie et au frame.

7. Pare-chocs / capot / valise :

- a) Les capots avant et arrière doivent être soudés ou chaînés à un maximum de 4 endroits. Les tiges au frame sont interdites. Une plaque de 6"x 6" par 3/8" d'épaisseur non reliée est tolérée.
- b) Des plaques reliant le pare-chocs aux ailes sont tolérées. Un maximum de 2 plaques («strappes») de 1/4po. d'épaisseur et 3 po de large sont acceptées (2 avant, 2 arrière). 3po de soudure sur le «bumper» et 3 po de soudure sur la valise.
- c) 4 cylindres :
 - Pare-chocs de 4 cylindres sur 4 cylindres.
 - Peut-être renforcies, soudé ou modifié
 - Peut-être soudé directement au bout du frame.
- d) 8 cylindres :
 - Peut-être renforcies, soudé ou modifié
 - Peut-être soudé directement au bout du frame.
 - Le pare-chocs ne doit pas excéder la largeur du véhicule.

8. Moteur :

- a) Dans la catégorie 4 cylindres, le moteur doit être un 4 cylindres avec une carrosserie de 4 cylindres. La même chose s'applique pour les 8 cylindres.
- b) Le véhicule doit être d'origines 4 ou 8 cylindres.
- c) Les racks à moteur ne sont pas acceptés.

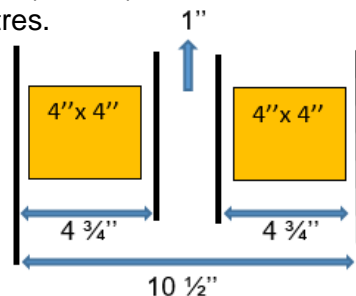
9. Protection / renfort:

- a) 4 cylindres: Un tubing 3"x 3" x 1/4" d'épaisseur est accepté.
- b) 8 cylindres: Un tubing 3"x 3" x 1/4" d'épaisseur est accepté.
- c) Pour les voitures «airtop», vous pouvez faire l'ajoute d'un poteau de chaque côté de 1/4x 3po.

- d) Aucun renforcement (sauf pour la porte du conducteur), ni attache remorque ne sont tolérés.
- e) Un maximum de 4 boulons de 1/2 pouce de diamètre ou 4 chaînes sont tolérés à la hauteur du poteau de porte. Des «washer» raisonnables sont acceptés pour les 4 boulons. Un tour de chaîne est accepté autour du frame et du poteau de porte.
- f) Les portes peuvent être soudées à l'intérieur et l'extérieur avec une plaque de 3po de large par 1/4 et moins d'épaisseur.

8. Frame :

- a) Seul le frame d'origine du véhicule est permis, aucun frame impérial n'est toléré, sous peine d'expulsion immédiate.
- b) Un joint de soudure sur le frame est toléré : 1/8" d'épaisseur par 1/2" de large au-dessus et en dessous. Aucun «washer» n'est toléré sur les trous du frame.
- c) Pour les 4 cylindres, un maximum de 4 plaques de 4po x 4po avec une épaisseur de 1/4" est permis pour les réparations.
- d) Pour les 8 cylindres, il est possible d'ajouter au frame un maximum de 6 plaques de 4po x 4po avec une épaisseur de 1/4" est toléré pour les réparations seulement.
- e) Les plaques doivent être en entier sinon si elles sont plus petites, elles vont faire partie des 6 permises.
- f) La plaque et la soudure ensemble ne doivent pas dépasser 4,750po.
- g) Une distance de 1po entre chaque plaque avec soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation.
- h) Toutes les réparations doivent être déclarées aux officiels lors de l'inspection et avant de retourner pour une course. C'est le devoir du coureur de les déclarer sinon elles seront considérées comme illégales, et ce même si elles sont en règle.
- i) Si la réparation est faite seulement de soudure, elle compte dans les 6 permises et doit respecter les dimensions permises.
- j) On ne peut croiser 2 plaques elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame.
- k) Aucun renforcement (plaque) intérieur et extérieur sur le frame n'est toléré à la discrétion des arbitres.



9. Bolt de frame :

Monocoque : 12 bolts maximum incluant celles d'origines.

Body frame à la longueur : 20 bolts maximum incluant celles d'origines.

10. Différentiel :

- ✓ Différentiel 5 nuts seulement.
- ✓ Différentiel renforcé accepté.
- ✓ Protecteur d'essieux accepté.
- ✓ Aucune lame sur le véhicule à coil spring.

11. Hood :

- ✓ Interdit de souder le hood
- ✓ 4 pines de hood 3/4" maximum acceptées.
- ✓ Les 2 bolts de frame du support de radiateur pourront être montés jusqu'au hood mais elle compte dans les 4 totales maximum.

Attention nouveau 2018 aucun Chrysler Impérial n'est accepté